

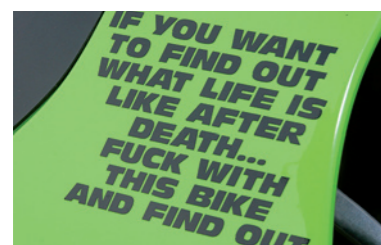
Frode syntes det ble for lite kjøring ved å kun stille i en klasse, og kjøpte derfor en ekstra sykkel for standard klassen 'Street Bike'! På EM runden på Gardermoen i 2004, vant han like godt begge klasser!



ENGELUND RACING MOT - NYE REKORDER!

Av: Bjørn Wahlberg - bw@motorfoto.no

- Den store dilla på motorsykler kom ikke før jeg nærmet meg de 30, forteller Frode Engelund, eieren av disse to giftige grønne Kawasaki'ene. - En kompis var ivrig på å kjøre dragracing i klassen 'Street Bike' (standard sykler), og fyret opp for at også jeg skulle delta. Fra før av hadde jeg testet ratlås racing med trimma biler, og syntes det virket spennende å også prøve med 2 hjul uten tak over hodet. Jeg kjøpte en Honda CBR900, og syntes det var utrolig moro. Etter et par sesonger ble jeg sugen på noe grommere, og gikk til anskaffelse av en ZX12R, den ene av syklene jeg fortsatt har i dag. Å skru er derimot minst like gøy som å kjøre, så



sykkelen bygget jeg om til 'Funny Bike'. En klassen der reglementet er forholdsvis fritt, både når det gjelder trimming av motor, og modifisering av chassis.

- For håp om en stabil ferd og best mulig grep har jeg forsterket og forlenget baksvingen med 10cm, samt tatt i bruk et spesial dragracing bakdekk. Dempere er senket for et lavere tyngdepunkt, og for å holde framhjul i mest mulig kontakt med asfalten er det nødvendig med en lang og stødig wheelie bars.

- Motoren har jeg trimmet med turbo, noe som gjør sykkelen ekstra utfordrende men ikke minst vanvittig råk å kjøre. Med 130 oktan racing bensin på tanken og drøyt 2,2 bar trykk på den store Turbonetic turboen, yter den godt over 500 hester, og har et dreimoment som en godt trimmet gatebil.

- Første sesong med ombygget sykkel satte jeg Europarekord i klassen 'Funny Bike', med tiden 8,18 sek og en slutfart 287 km/t. Senere er motoren ytterligere trimmet, men utfordringen er å få girkassa til å holde. Til neste som-

mer skal mye forandres, og nye rekorder skal jaktes, men først skal jeg få i stand mitt nye verksted. I mange år har jeg gått med planer om å starte et firma av mitt hobby prosjekt 'Engelund Racing', og nå skal dette realiseres. Jeg har over 20 års erfaring med å mekke på nær sagt alt som har med mekanikk å gjøre, og kan tilby alt fra overhalling og trimming av motorer, modifisering av girkasser, sveising av rustfritt og aluminium, spesiallaging av deler, og det meste av maskinering.

Sponsorer ønskes! - Jeg er også på jakt etter sponsorer som kan støtte opp om videre satsningen på både på 2 og 4 hjuls prosjekter, forteller Frode videre. - Jeg har mange ville ideer, som garantert vil vekke mye oppmerksomhet, noe sponsorer kan dra godt nytte av. Så om du sitter som ansvarlig for markedsføring av et spennende motor relatert produkt, er det bare å kontakte den særsl blide 36 år gamle skruglade, fartskaite, bil og mc frelste Jessheim karen på hans nettside: www.engelund-racing.com



Det aller meste er bygget om på Frode Engelund sin 'Funny Bike' Kawasaki CX12R! Til neste år tar han mål av seg på å kjøre en solid 7'er, med en slutfart på over 300 km/t



Med over 500 hester i motoren er akselerasjonen enorm! Her til stor begeistring fra tusenvis av tilskuere på Gatebiltreff på Rudskogen i fjor sommer!



Kun for race! Med senket chassis, forlenget baksving og "flatt" bakhjul, er den lite egnet for svingete veier!

FAKTA OM SYKLER:

Fakta sykkel 1: Kawasaki ZX12R, 2002 mod. **Klasse:** Street Bike. **Motor:** 1200 ccm, 4 syl rekke, 16v DOHC. Hjemmelaget effektanlegg, modifisert clutch. Effekt (på drivhjul): 182.6 hk. **Hjul:** 120/60-17" foran 190/50-17" bak. **Vekt:** 224 kg (236 originalt). **Beste tid:** 9.80 sek og 237km/t (raskeste tid som er tillatt i denne klassen er 10,40 sek). Målt til 321km/t på GPS.

Sykkel 2: Kawasaki ZX12R, 2000 mod. **Klasse:** Funny Bike. **Motor:** Som sykkel 1, men senket kompresjon, spesiallaget grenører og modifisert originalt plenum, Turbonetic T04 turbo (noe modifisert), Autronic SMC datasprut med 850ml dyser, hjemmesnekret tenning. Effekt (i motor): 529 hk i motor og 470Nm i dreimoment på 2.276 bar turbotrykk. 130 oktan racing bensin. **Drivverk:** Lock-up clutch, forsterket girkasse, luftgiring, 6,30 kjede. **Chassis:** Bakramme forsterket og forlenget med 100mm. Senkede dempere. **Hjul:** Marvic magnesium felger med 120/60-17" foran og 26.0/7.0-17" med drag slicks bak. **Vekt:** 217 kg løpsklar. **Div mods:** Tank flyttet til under sal, Wheelie bar, Auto Gauge instrument og shift lights, pluss mye mer. **Beste tid:** 8.18 sek, 0-100 km/t på 1.34 sek, slutfart 287 km/t.

Sponsorer: www.fossen-tools.no